

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15 i 108/17), članka 27. Statuta Grada Zlatara ("Službeni glasnik Krapinsko - zagorske županije" broj: 36A/13.), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Krapinsko-zagorske, broj: 511-17-03/3-1312/3-2018. MG od 29. ožujka 2018. godine, Gradsko Vijeće Grada Zlatara na 9 sjednici održanoj 16. travnja 2018. godine, **donosi**

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA ZLATARA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Zlatara (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se promet na području Grada Zlatara.

Pod uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

- cesta s prednošću prolaska,
- dvosmjernog, odnosno jednosmjernog promet,
- sustava tehničkog uređenja prometa,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
- parkirališnih površina i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zona smirenog prometa,
- blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokadnih vozila,
- postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.
- uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površina na kojima će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Iznimno od stavka 2. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 2.

Svi sudionici u prometu dužni su pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ove Odluke kao i ostalih propisa donesenih na osnovi navedenog Zakona.

Članak 3.

Pod cestom u smislu ove Odluke smatra se svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se obavlja promet motornim vozilima na području Grada Zlatara.

Pod ostalim javnoprometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se trgovi, parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada Zlatara.

Članak 4.

Promet na cestama i ostalim javno prometnim površinama dopušten je svakom pod jednakim uvjetima u okviru Zakona, ove Odluke i Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Zlatara.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 5.

U Gradu Zlataru određuju se slijedeće ceste s prednošću prolaska:

Zagrebačka ulica (državna cesta D29:Novi Golubovec (D35) – Zlatar Bistrica – Marija Bistrica – Soblinec (D3), dalje u tekstu: D29) **u cijelosti u odnosu na:**

Južnu ulicu, Ulicu Milivoja Stančića (oba prilaza), Ulicu Dragutina Domjanića, Kaštelski odvojak, Vinogradsku ulicu, Ulicu Franje Pisačića, Ulicu Marcela Jelačića, Kaštelsku ulicu, Ulicu Vladimira Nazora, Ulicu Ljudevita Gaja, Martinečku ulicu (lokalna cesta L22053: Zlatar (D29) – Lovrečan (D24), dalje u tekstu: L22053), Ulicu specijalne jedinice policije „Barun“, Ulicu Vječeslava Holjevca, Ulicu Matije Gupca, Ulicu Ribnjak, Poljsku cestu.

Sajmišna ulica (D29) u cijelosti u odnosu na :

Riječku ulicu, Ulicu Silvija Strahimira Kranjčevića, Ulicu braće Radića, Ulicu Ante Starčevića, Ulicu Ksavera Šandora Đalskog, županijsku cestu Ž2128: D29 – Lobor – Ladislavec – D29 (dalje u tekstu: Ž2128).

Varaždinska ulica (županijska cesta Ž2169:Zlatar (D29) – Gornja Batina – Budinščina (D24), dalje u tekstu: Ž2169) **u cijelosti u odnosu na:**

Ulicu Jurja Žerjavića, Ulicu Anke Horvat, Ulicu Petra Fordocija, Bregovitu ulicu (lokalna cesta 22052: Zlatar (Ž2169) – Čubeki – Donja Batina (Ž2170), dalje u tekstu: L22052).

Martinečka ulica (L22053) u cijelosti u odnosu na:

Ulicu Eugena Kumičića, Ulicu braće Radića, Ulicu Antuna Mihanovića, Ulicu Ante Kovačića, Ulicu Vrhovčak, Zagorsku ulicu, Šipronsku ulicu, Ulicu Martinečki gaj, Ulicu Gradec (oba prilaza), odvojke za Bolšece, Puljčane, Piljake, Juriše, Ulicu Ribnjak, Ulicu Matije Gupca, Ulicu Vječeslava Holjevca, Ulicu specijalne jedinice policije „Barun“.

Riječka ulica u odnosu na:

Ulicu braće Radića, Ulicu Eugena Kumičića.

Bregovita ulica (L22052) od Varaždinske ulice do križanja s Ulicom Slavka Batušića u odnosu na:

Ulicu Antuna Gustava Matoša, Ulicu Matije Skurjenoga, Borkovečki put, Ulicu Franje Horvata Kiša, Ulicu Ladislava Kutnjaka, Vinogradsku ulicu.

Ulica kralja Petra Krešimira IV. od ulice Ljudevita Gaja do Kaštelske ulice u odnosu na:

Ulicu Vladimira Nazora.

Ulica Ljudevita Gaja od Zagrebačke ulice (D29) do ulice Antuna Gustava Matoša u odnosu na:

Ulicu kralja Petra Krešimira IV.

Ceste s prednošću prolaska osim navedenih u stavku 1., ovoga članka duž cijelog područja Grada Zlatara, uključujući i naselja Grada Zlatara, u pravilu su sve državne ceste, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

Ceste koje se priključuju na ceste s prednošću prolaska trebaju biti označene odgovarajućom signalizacijom sukladno zakonskim propisima, dok se na ostalim cestama koje nisu označene kao ceste s prednošću prolaza primjenjuje pravilo desne strane.

III. DVOSMJERNI, ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 6.

Jednosmjerni promet, a što je regulirano prometnim znakovima, određuje se na slijedećim cestama:

- **Trg slobode** – cestovni odvojak (od D29) od kućnog broja 23 do raskrižja s Varaždinskom ulicom zabranjen promet s pravom ulaska stanara koji žive u zoni Trga, komunalnih službi, hitnih službi i vozila dostave u terminu od 07:00 do 12:00 sati svaki dan. Pilomati s obje strane (pokretni stupići),
- **Odvojak** – iza crkve (sjever) u dužini cca. 25 metara u smjeru ulaza prema parkiralištu (zgrada suda),
- **Ulica Vladimira Nazora**- počevši od Zagrebačke ulice (D29) do Ulice Kralja Petra Krešimira IV.,
- **Ulica kralja Petra Krešimira IV.** - od raskrižja s Ulicom Vladimira Nazorado raskrižja s Ulicom Ljudevita Gaja - smjer kretanja vozila jug – sjever,
- **Ulica Silvija Strahimira Kranjčevića** -utorkom za vrijeme održavanja sajma u vremenu od 06:00 – 13:00 sati određuje se jednosmjerni promet u smjeru jugozapad – sjeveroistok – Ulica braće Radića – Sajmišna ulica (D29), s dopuštenjem parkiranja na sjevernoj strani ulice,
- **Riječka ulica** - od raskrižja Sajmišne ulice (D29) do raskrižja s Ulicom braće Radića - smjer kretanja vozila sjeveroistok – jugozapad,
- **Ulica Eugena Kumičića** -od raskrižja s Martinečkom ulicom (L22053) u duljini od cca. 65 metara određuje se dvosmjernan promet, a drugi dio dionice do raskrižja s Riječkom ulicom jednosmjerni promet - smjer kretanja vozila jug – sjever,

- **Ulica braće Radića** - od raskrižja sa Riječkom ulicom do raskrižja s Martinečkom ulicom(L22053) - smjer kretanja vozila sjever – jug.

Na javnu površinu ispred autobusnog kolodvora vozila, kojima je dozvoljen ulazak, ulaze s Trga slobode, a izlaze na Martinečku ulicu (L22053), odnosno kružni tok u skladu sa vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.

Odluku o ulicama na kojima je moguće uspostaviti jednosmjerni promet ili ukinuti promet na području Grada Zlatara s ciljem poboljšanja prometnih uvjeta donosi Gradonačelnik, na prijedlog Jedinственog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost policijske uprave i ministarstva nadležnog za poslove prometa, ovisno o kategorizaciji istih.

IV. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 7.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina.

Članak 8.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se u skladu sa zakonskim propisima i ovom Odlukom.

Članak 9.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih znakova novim istovjetnim znacima.

Poslove postavljanja i održavanja opreme iz prethodnog članka ove Odluke na nerazvrstanim cestama i ostalim prometnim površinama obavlja pravna ili fizička osoba - obrtnik, koju odredi Jedinственi upravni odjel Grada Zlatara.

Članak 10.

Oznake na kolniku mogu se postaviti same ili uz druge prometne znakove, ako je to potrebno da se značenje tih znakova jače istakne, odnosno potpunije odredi ili objasni.

Oznake na kolniku čine crte, strelice, natpisi i druge oznake, a mogu imati i retroreflektirajuća svojstva sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ br. 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11).

Oznake na kolniku, pješački prijelazi, označeni su u slijedećim ulicama:

- **Zagrebačka ulica**(D29) – raskrižje s Ulicom Matije Gupca, raskrižje s Kaštelskom ulicom, kod Parka hrvatske mladeži, raskrižje s Ulicom Vladimira Nazora, raskrižje s Ulicom Ljudevita Gaja, raskrižje s Ulicom specijalne jedinice policije „Barun“, na Trgu slobode kod kružnih tokova,
- **Sajmišna ulica**(D29) – kod zgrade staroga suda i kod sajmišta,
- **Martinečka ulica**(L22053) – raskrižje s Trgom slobode, Ulicom Eugena Kumičića i Ulicom Matije Gupca,

- **Varaždinska ulica**(Ž2169) – raskrižje s Ulicom Anke Horvat,
- **Riječka ulica** – raskrižje s Trgom slobode i Ulicom braće Radića,
- **Ulica Ljudevita Gaja** – raskrižje s Trgom slobode, kod Zagrebačke banke i Financijske agencije.
- **Belec** - ispred poslovne zgrade, na raskrižju prije i iza odvojka za školu, te prema školi i ispred škole.

Oprema za smirivanje prometa, umjetne izbočine (sa vertikalnom signalizacijom):

- Ulica Matije Gupca,
- Ulica Ljudevita Gaja,
- Ulica Vladimira Nazora,
- Ulica Petra Kralja Krešimira IV.,
- U ulici ispred škole u Belcu.

Članak 11.

U cilju zaštite cesta na području Grada Zlatara ograničen je promet svim vozilima ukupne mase vozila iznad 10 000 kg, osim za potrebe stanovnika područja: Vinogradskom ulicom u cijeloj dužini, Ulicom Milivoja Stančića, kroz Ervenik Zlatarski od granice sa Općinom Zlatar Bistrica, makadamskom cestom do Vinogradske ulice, odnosno do raskrižja s Ulicom Slavka Batušića i cestom Odvojak Popijači cijelom dužinom od Ž2169 u Ratkovcu.

Članak 12.

Uređenje prometa na području Grada Zlatara utvrđuje se posebnim tehničkim sustavom opremanja i nadzora cesta, kojeg donosi Gradonačelnik, na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela Grada Zlatara uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

Članak 13.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Grad Zlatar ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

V. OGRANIČENJA BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 14.

Na cestama na području Grada Zlatara uz normalne prometne uvjete vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km na sat, odnosno 40 km na sat, sukladno postavljenim prometnim znakovima za cijelo naselje ili njegov dio.

Zakonsko ograničenje brzine kretanja vozila u naselju ili dijelu naselja prema osobinama i stanju ceste, vidljivosti, preglednosti, gustoći prometa, stanju tereta i sl. uspostavlja se postavljanjem prometnih i prometno - svjetlosnih naprava na najprikladnijim mjestima u prilaznim ulicama prema centru Grada i to:

Zagrebačka ulica (D29)

- kod tvornice Končar,
- kod urarske radnje,

Sajmišna ulica (D29)

- kod kućnog broja 10,

Varaždinska ulica (Ž2169),

- kod Ulice Anke Horvat (stambenog objekta Krasnik), Martinečka ulica (L22053)
- između Ulice Eugena Kumičića i Ulice braće Radića.

Članak 15.

Smanjivanje brzine kretanja vozila (smirivanje prometa) postavljanjem umjetnih izbočina i odgovarajućih prometnih znakova na nerazvrstanim cestama u Gradu Zlataru određuje Gradonačelnik na prijedlog Jedinog jedinog upravnog odjela Grada Zlatara i prethodne suglasnosti Policijske uprave, a za ceste višeg ranga potrebna je suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

VI. PROMET PJEŠAKA, BIKIKLISTA, VOZAČA MOPEDA I ZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 16.

Promet pješaka vrši se prvenstveno na nogostupima ili drugim površinama slobodnim za promet pješaka, te na pješačkim prijelazima preko cesta iz članka 10., ove Odluke koji su propisno obilježeni, a gdje istih uvjeta nema pješaci se kreću lijevom stranom kolnika u smjeru njihovog kretanja, odnosno u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Iznimno radi sigurnosti i preglednosti pješak se može kretati uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Članak 17.

Biciklisti i vozači mopeda dužni su se kretati kolnikom na način propisan Zakonom.

Članak 18.

Gonjenje i vođenje stoke nije dopušteno Zagrebačkom ulicom od Kaštelske ulice do Trga slobode, te Sajmišnom ulicom do raskrižja sa Ulicom Silvije Strahimira Kranjčevića.

Gonjenje i vođenje stoke za potrebe sajмова, gospodarsko – turističkih ili sportskih manifestacija i izložbi na prijedlog Jedinog jedinog upravnog odjela, Gradonačelnik donosi Odluku za svaki pojedini slučaj.

VII. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 19.

Na području Grada Zlatara određuju se slijedeće parkirališne površine za osobna vozila:

1. Parkirališni prostor ispred stambenih zgrada u Ulici Matije Gupca broj 1 i 3,
2. Parkirališni prostor ispred poslovne zgrade u Zagrebačkoj ulici,
3. Parkirališni prostor ispred Zagrebačke banke i Financijske agencije u Ulici Ljudevita Gaja za korisnike usluga,
4. Parkirališni prostor iza Privredne banke Zagreb u Ulici Ljudevita Gaja, ograničeno parkiranje na 60 minuta,

5. Parkirališni prostor u Ulici Ljudevita Gaja ispred parka, ograničeno parkiranje na 60 minuta,
6. Parkirališni prostor ispred market centra Konzum, ograničeno parkiranje na 60 minuta,
7. Parkirališni prostor oko Doma zdravlja Zlatar,
8. Parkirališni prostor uz nogometno igralište NK Oštrc,
9. Parkirališni prostor u Ulici Eugena Kumičića ispred groblja u Zlataru,
10. Parkirališni prostor ispred Palače pravde, ulaz s odvojka iza crkve i s Varaždinske ulice,
11. Parkirališni prostor ispred upravne zgrade, Park hrvatske mladeži 2 za potrebe zaposlenika i iza zgrade za stranke i druge korisnike usluga,
12. Parkirališni prostor u Ulici kralja Petra Krešimira IV.,
13. Parkirališni prostor prema novoj regulaciji prometa na zapadnoj strani Ulice kralja Petra Krešimira IV. od raskrižja Ulice Vladimira Nazora ulice do Ulice Ljudevita Gaja, ograničeno parkiranje na 60 minuta,
14. Parkirališni prostor na južnoj strani Ulice Vladimira Nazora do raskrižja s Ulicom kralja Petra Krešimira IV.,
15. Parkirališni prostor zapadnom stranom Varaždinske ulice od Ulice dr. Jurja Žerjavića do Trga slobode, ograničeno parkiranje na 60 minuta,
16. Parkirališni prostor na Sajmištu u Zlataru osim utorkom od 06:00 do 15:00 sati.

Na području naselja Belec određuju se slijedeće parkirališne površine:

1. Parkirališni prostor oko vatrogasnog doma,
2. Parkirališni prostor ispred poslovne zgrade u Belcu te na suprotnoj strani ceste ispred parka,
3. Parkirališni prostor uz nogometno igralište NK "Mladost",
4. Parkirališni prostor uz južnu stranu groblja.

Na području naselja Martinščina određuju se slijedeće parkirališne površine:

1. Oko crkve Sveti Martin,
2. Parkirališni prostor kod groblja,

Na području naselja Donja Batina određuju se parkirališna mjesta:

1. U centru Donje Batine oko cvjetnog trokuta,
2. Parkirališni prostor kod groblja.

Parkirališni prostori označiti će se znakom parkirališta.

Članak 20.

Parkiranje vozila nije dozvoljeno na nogostupu i pješačkom otoku osim kada je to dopušteno prometnim znakom, te na ulazima u privatne stambene objekte.

U slučaju da je dozvoljeno parkiranje iz stavka 1. ovog članka za kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1,60 metara širine na površini za kretanje pješaka s time da ta površina ne može biti uz rub kolnika, što mora biti određeno prometnim znakom.

Članak 21.

Na parkirališnim površinama iz članka 17. ove Odluke određuje se prostor za parkiranje invalidskih vozila kako slijedi:

1. Jedno mjesto ispred Zagrebačke banke i Financijske agencije,
2. Dva mjesta u Ulici Ljudevita Gaja, jedno kod kioska Tiska, a jedno kod parka ispred trgovine,
3. Jedno mjesto ispred poslovne zgrade, Park hrvatske mladeži 2,
4. Dva mjesta na parkiralištu ispred Palače pravde,
5. Dva mjesta kod Doma zdravlja,
6. Jedno mjesto u Ulici kralja Petra Krešimira IV.,
7. Jedno mjesto u Ulici Vladimira Nazora,
8. Jedno mjesto ispred poslovne zgrade u Belcu.

Članak 22.

Nije dopušteno zaustavljanje i parkiranje na kolnicima u slijedećim ulicama:

1. Zagrebačka ulica - od Ulice Matije Gupca do Trga slobode, s jedne i druge strane,
2. Trg slobode - osim posebno naznačenih površina,
3. Sajmišna ulica - od Trga slobode do Sajmišta, s jedne i druge strane,
4. Varaždinska ulica - do Bregovite ulice, s jedne i druge strane,
5. Martinečka ulica - od Ulice Matije Gupca do Trga slobode, osim posebno označenih mjesta kod ljekarne za korisnike usluga,
6. Ulica Ljudevita Gaja,
7. Ulica kralja Petra Krešimira IV. - od Ulice Vladimira Nazora do Kaštelske ulice,
8. U Belcu od zgrade Vatrogasnog doma do škole, osim u vrijeme vjerskih, kulturnih i sportskih manifestacija.

U ulicama iz stavka 1. ovog članka dopušteno je zaustavljanje vozila radi dostave robe u trgovačke i ugostiteljske radnje od 7-12 sati.

Nije dopušteno parkirati autobuse, teretna vozila, priključne strojeve i radne strojeve na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila.

Parkiranje autobusa, teretnih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva iz prethodnog stavka ovog članka dozvoljeno je na parkiralištu u Ulici kralja Petra Krešimira IV. iza tvornice Končar, te na sajmišnom prostoru, osim utorkom od 06:00 – 15 sati.

Članak 23.

Na području Grada Zlatara lokacije za autobusna stajališta na javnim gradskim površinama po potrebi može određivati Gradonačelnik na prijedlog Jedinog upravnog odjela Grada Zlatara uz prethodnu suglasnost policijske uprave i drugih nadležnih tijela u skladu s zakonskim propisima.

Članak 24.

Za vrijeme održavanja kulturnih, gospodarskih, sportskih i drugih manifestacija i svečanosti na području Grada Zlatara privremena regulacija prometa na ulicama i drugim javno

prometnim površinama vrši se prema odluci Gradonačelnika, na prijedlog Jedinственог upravnog odjela Grada Zlatara i uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

Članak 25.

Organizacija i način naplate parkiranja vozila na javnim parkiralištima na području Grada Zlatara utvrđuje se Odlukom koju donosi Gradsko vijeće Grada Zlatara uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

VIII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 26.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, mogu se označiti na kolniku ulica ispred osnovnih i srednjih škola, predškolskih ustanova, dječjih igrališta i parkova, staračkih domova, domova zdravlja, vjerskih objekata, te ostalih mjesta gdje učestalo prometuju starije i nemoćne osobe, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama.

Osim standardne vertikalne i horizontalne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine radi dodatnog upozorenja vozačima.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica iz stavka 1. i 2., ovoga članka utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Jedinственог upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

IX. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 27.

Nadzor nad nepropisno zaustavljenim ili parkiranim vozilima, te premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila provodi se u skladu sa člancima 82., 83., 84. i 85., Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08, 48/10 i 74/11), Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila („Narodne novine“ 134/08) i Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika („Narodne novine“ 143/08, 105/09 i 52/10.).

Članak 28.

Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

Pravilnik iz prethodnog stavka donosi Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

X. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 29.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu, a posebice ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi.

Članak 30.

Za postavu svih prepreka iz prethodnog članka ove Odluke potrebno je odobrenje. Odobrenje izdaje Jedinostveni upravni odjel Grada Zlatara po prethodno pribavljenoj suglasnosti policijske uprave.

Članak 31.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz razvrstane ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 32.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Jedinostveni upravni odjel Grada Zlatara može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka radi slobodnog pristupa u objekt po uvjetima navedenim u članku 30. i 31. ove Odluke.

Fizičke prepreke postavlja podnositelj zahtjeva o svom trošku.

Članak 33.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom uz pješačke prijelaze mogu se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi sukladno propisima.

XI. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I SL.

Članak 34.

Pješačke zone u Gradu Zlataru određuje Gradonačelnik na prijedlog Jedinostvenog upravnog odjela Grada Zlatara, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

Članak 35.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa. Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Gradonačelnik na prijedlog Jedinostvenog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

U slučaju neophodne potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i sl.), Jedinствени upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.

Članak 36.

Unutar pješačkih zona vrijedi stalna zabrana prometa za sva motorna vozila, osim kada to zahtijevaju poslovi sigurnosti, opskrbe i drugi hitni sigurnosni razlozi.

Članak 37.

Učestala mjesta prijelaza djece preko državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta u blizini škola označit će se pješačkim prijelazima s dopunom „ŠKOLA“ i oznakom „X“.

Svi utvrđeni pravci bit će posebno označeni sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cesti („Narodne novine“ 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11) i ovoj Odluci.

Članak 38.

Upravljanje prometom na pojedinim mjestima u Gradu Zlataru ukoliko postoji potreba u okviru nadležnosti može se povjeriti i školskim prometnim jedinicama i prometnim jedinicama mladeži uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Osposobljavanje prometnih jedinica iz prethodnog stavka te način i vrijeme njihove uporabe propisuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

XII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 39.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena, tehnički neispravna vozila i dijelove vozila ostavljati na javno - prometnim površinama iz članka 3. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijela vozila iz stavka 1. ovoga članka dužan je odmah iste ukloniti.

Ako vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, prometni redar naredit će pisanim rješenjem uklanjanje istih po ovlaštenoj osobi, a na trošak vlasnika.

Prometni redar dužan je prije uklanjanja pismenim putem obavijestiti Policijsku upravu o vozilima bez registarskih tablica ostavljenih na javno - prometnoj površini.

XIII. POVRŠINE NA KOJIMA ĆE SE OBAVLJATI: TEST VOŽNJE, CROSS, OFF ROAD, SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 40.

Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odobri Gradonačelnik, na prijedlog Jedinственогуправног одјела, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti zabranjuje promet na razvrstanoj cesti, odobrenje izdaje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost policijske uprave i nadležne uprave za ceste.

XIV. NADZOR

Članak 41.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i prometno redarstvo Jedinog upravnog odjela Grada Zlatara u okviru svoje nadležnosti te u vrijeme nastupanja ovlaštenja.

XV. KAZNENE ODREDBE

Članak 42.

Za povredu odredbi ove Odluke na odgovarajući način primjenjuju se novčane kazne na temelju Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

XVI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 43.

Prometnim znakovima obilježiti će se prometna pravila utvrđena ovom Odlukom u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Do izmjene prometne signalizacije, sukladno stavku 1., ovog članka mjerodavna je postavljena postojeća prometna signalizacija.

Članak 44.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Zlatara ("Službeni glasnik Krapinsko - zagorske županije" br. 01/00.)

Članak 45.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u "Službenom glasniku Krapinsko - zagorske županije".

KLASA: 340-01/18-01/01
URBROJ: 2211/01-01-18-7
Zlatar, 16.04.2018.

PREDSJEDNIK
Krunoslav Klancir, dipl. ing.agr.