

KLASA: 340-09/22-02/64  
URBROJ: 2140-35-02/1-22-4  
Pregrada, 13.07.2022.

**Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije**, Janka Leskovara 40/1, Pregrada, na temelju članka 57. i 62. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), na zahtjev izvođača radova **GRADMOST d.o.o., Vladimira Nazora 4, Hruševac Kupljenski, 10295 KUPLJENOVO**, u ime investitora **Grada Zlatara**, u predmetu izdavanja suglasnosti na izvođenje radova uređenja **pješačke staze i oborinske kanalizacije, faza 3 u duljini 550 m na županijskoj cesti Ž2169, odnosno u Varaždinskoj ulici u Zlataru**, izdaje

## SUGLASNOST

podnosiocu zahtjeva za izvođenje radova uređenja pješačke staze i oborinske kanalizacije faza 3 u duljini 550 m (od km 1+170 do km 1+720) na županijskoj cesti Ž2169 (Zlatar (D29) – Gornja Batina - Belec - Budinščina (D24)), odnosno u Varaždinskoj ulici u Zlataru. *Glavni i izvedbeni građevinski projekt nosi oznaku AK-84/2011, a izrađen je u 12.mj.2016. od strane AKING d.o.o., Hrgovići 93a, Zagreb.*

1. Ova Suglasnost vrijedi od 18.07.2022. do 14.11.2022. godine.
2. **Za vrijeme izvođenja radova** dozvoljava se privremena regulacija prometa *uz zatvaranje jedne prometne trake za promet i naizmjenično propuštanje vozila po slobodnoj prometnoj traci pomoću svjetlosnih prometnih znakova (mobilnih semafora) i druge prometne signalizacije i opreme prema C-5 privremenoj regulaciji prometa iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) (unutar naselja bez znaka B30 50 km/h i 70 km/h, ali sa znakom 40 km/h radi postojeće širine prometne trake)*. Shema privremene regulacije prometa je sastavni dio ove Suglasnosti.
3. **Za vrijeme dnevnog i noćnog odmora** između radnih vremena treba uspostaviti privremenu regulaciju prometa *uz odvijanje prometa po obje prometne trake i osiguranje prohodne širine kolnika od minimalno 5,5 m, a prema N-4 privremenoj regulaciji prometa iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) uz obavezno postavljanje po jednog znaka B30 - 30 km/h za svaki smjer na udaljenosti 100 m prije zone radova*. Shema privremene regulacije prometa je sastavni dio ove Suglasnosti. Ukoliko to nije moguće, zbog specifične organizacije gradilišta, tada trebaju mobilni semafori i ostala prometna signalizacije biti u funkciji 24 sata dnevno.
4. *Temeljem članka 9. i 24. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) slijede podaci o odgovornoj osobi izvođača radova koja odgovara za uspostavu, stanje, održavanje i ispravnost privremene regulacije prometa : Matija Milić bacc.ing.aedif., voditelj gradilišta (izvođača Gradmost d.o.o.), mob.: 098/9329-694; e-mail: inzenjer@gradmost.hr.*



5. Radove izvesti te cjevovod oborinske kanalizacije i reviziona okna smjestiti sukladno gore navedenom *Glavnom i izvedbenom građevinskom projektu*. Na mjestima gdje se **cjevovod oborinske kanalizacije i reviziona okna ugrađuju u kolnik**, prije iskopa obavezno izvršiti rezanje asfalta. Iskop izvoditi uz razupiranje rova.
6. Sanaciju rova u kolniku izvesti obavezno sa zamjenskim kamenim materijalom uz nabijanje u slojevima uz  $M_s > 100 \text{ MN/m}^2$ . Iznad kamenog materijala izvesti nosivi sloj asfalta 8 cm AC 22 base 50/70 AG6 i kao završni sloj asfalta debljine 4 cm AC 11 surf 50/70 AG2 (ili asfalt po vrsti istovjetan postojećem habajućem sloju).
7. Izvođač radova je dužan održavati privremenu prometnu signalizaciju u projektiranom stanju. Djelatnici izvođača radova trebaju za vrijeme izvođenja radova biti opremljeni reflektirajućim prslucima. Ne dozvoljava se izvođenje radova u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, kiša, noć itd.). Potrebno je redovito čistiti cestu od eventualnog blata, zemlje i građevnog materijala koje bi mogli nanijeti teretna vozila i radni strojevi vršeći iskop i druge radove.
8. Postojeću trajnu prometnu signalizaciju koja je u koliziji s privremenom prometnom signalizacijom prilagoditi ili oprezno ukloniti te predati nadzornom inženjeru ili predstavniku ove Uprave. Navedena signalizacija treba ostati neoštećena. Privremenu prometnu signalizaciju po gore navedenom elaboratu treba pribaviti i postaviti izvođač radova.
9. Izvođač radova je obvezan preko sredstava javnog priopćavanja pravovremeno obavijestiti javnost o novom privremenom režimu odvijanja prometa (Radio Kaj, Radio Zlatar, Radio Stubica).
10. Po završetku radova izvođač radova treba vratiti neoštećenu trajnu prometnu signalizaciju u prvobitno stanje te uspostaviti normalni režim prometa.
11. Sve eventualne štete na javnoj cesti izazvane radovima iz ove Suglasnosti kao i štete učinjene trećim osobama snosi izvođač radova. Sve troškove postave privremene prometne signalizacije snosi izvođač radova.
12. *Izvođač radova treba obratiti pozornost na rok važenja suglasnosti. U slučaju nastavka radova nakon isteka ove suglasnosti izvođač radova će biti prijavljen nadležnoj cestovnoj inspekciji i policiji temeljem članka 57. Stavka 4., 5. i 6. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) i članka 45. stavaka 4. i 5. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) te će se protiv njega pokrenuti prekršajni postupak.*

### O b r a z l o ž e n j e

GRADMOST d.o.o., Vladimira Nazora 4, Hruševac Kupljenski, 10295 KUPLJENOVNO, podnio je zahtjev za izdavanje suglasnosti na izvođenje radova uređenja pješačke staze i oborinske kanalizacije faza 3 u duljini 550 m (od km 1+170 do km 1+720) na županijskoj cesti Ž2169 (Zlatar (D29) – Gornja Batina - Belec - Budinščina (D24)), odnosno u Varaždinskoj ulici u Zlataru. Glavni i izvedbeni građevinski projekt nosi oznaku AK-84/2011, a izrađen je u 12.mj.2016. od strane AKING d.o.o., Hrgovići 93a, Zagreb.

Za vrijeme izvođenja radova obavljat će se privremena regulacija prometa uz zatvaranje jedne prometne trake za promet i naizmjenično propuštanje vozila po slobodnoj prometnoj traci pomoću svjetlosnih prometnih znakova (mobilnih semafora) i druge prometne signalizacije i opreme prema C-5 privremenoj regulaciji prometa iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) (unutar naselja bez znaka B30 50 km/h i 70 km/h, ali sa znakom 40 km/h radi postojeće širine prometne trake). Shema privremene regulacije prometa je sastavni dio ove Suglasnosti.

S obzirom na tehnologiju radova, a prema Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), trebalo je riješiti kao u izreci.

**Ravnatelj**

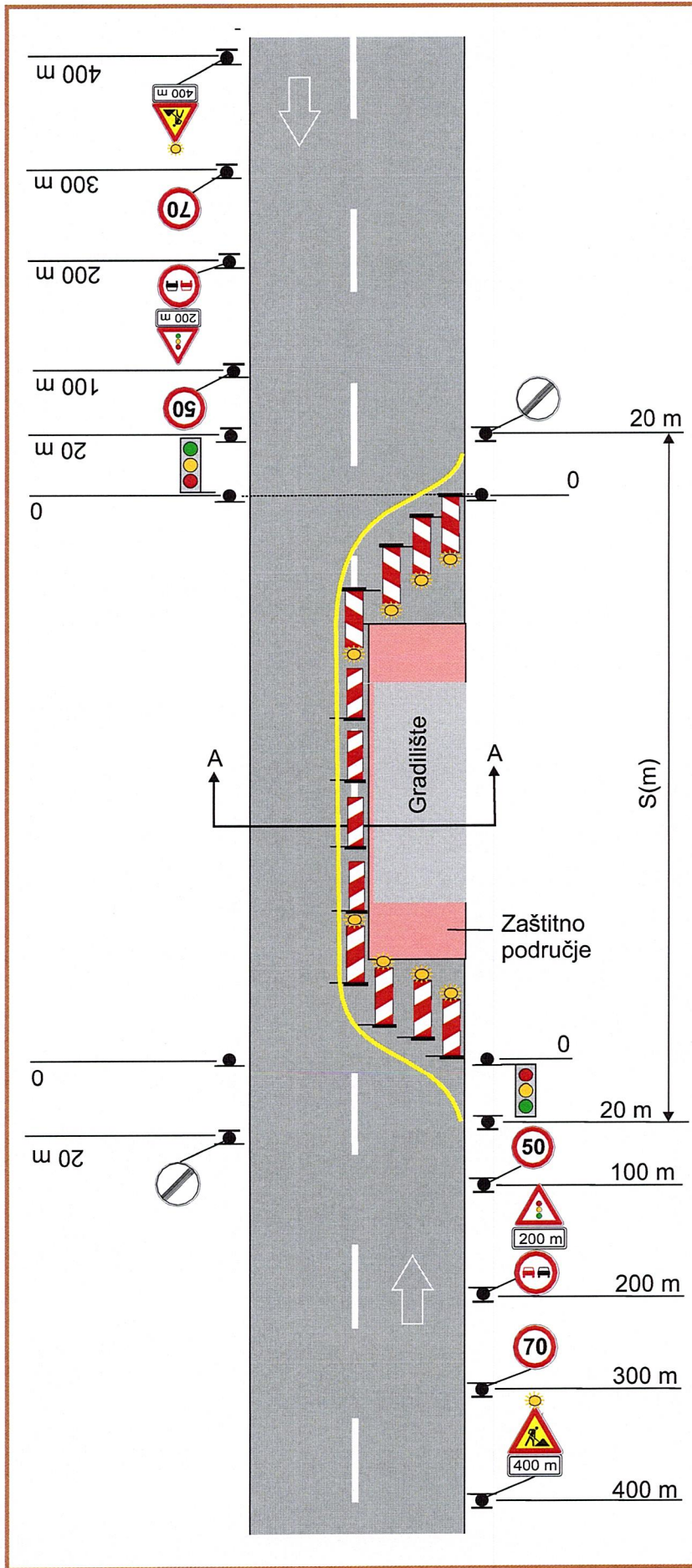
**Stjepan Sirovec, mag.ing.traff.**



Dostaviti :

1. GRADMOST d.o.o., Vladimira Nazora 4, Hruševac Kupljenski, 10295 KUPLJENOVO,
2. Grad Zlatar,
3. Policijska uprava Krapinsko-zagorska, Zabok,
4. ŽUPANIJSKE CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE d.o.o., Nadcestarija Krapina,
5. Pismohrana, ovdje.

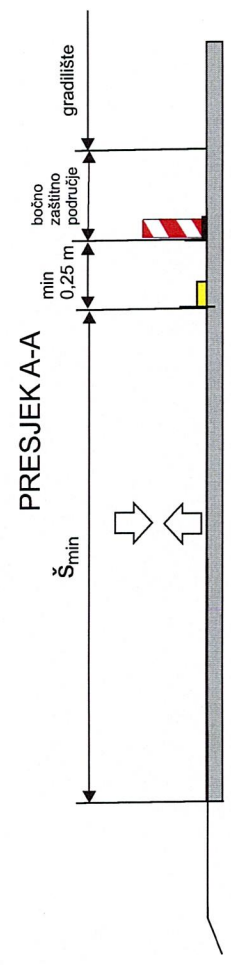




**PRIVREMENA REGULACIJA**  
**C - 5**

**NAMJENA:**  
 Za dvosmjerne ceste izvan naselja s jednosmjernim prometom na suženom dijelu kolnika u području gradilišta reguliranim prometnim svjetlima.

**NAPOMENA:**  
 Ako za područje regulacije prometa vrijedi zabrana pretjecanja, nije potreban prometni znak zabrane pretjecanja u zoni privremene regulacije prometa. Brzinu u području gradilišta odrediti sukladno širini prometne trake.



**PRIMJER**